

כאשר נדרשת מערכת איתור, יש לקבל אישור על גבי טופס נפרד לגבי תקפות המנוי מחברת האיתור.

מס' הפוליסה: שם הסוכן: מס' הסוכן:
שם המבוטח: יצרן/דגם הרכב: מס' רישוי הרכב:
שנת ייצור/עליה על הכביש: רמת המיגון הנדרש: הערות מיגון:
שם ממלא הטופס: תאריך:

מבוטח נכבד,

לצורך ביטוח רכבך ב"הראל" נא בצע בדיקה/התקנה של המיגון הנדרש בתחנת התקנה קרובה ונוחה לך, לאחר תיאום בטלפון. רמת המיגון הנדרשת לרכבך רשומה לעיל ואפשרויות המיגון - מעבר לדף. אנו מודים לך על שיתוף הפעולה בנושא החשוב של מיגון רכבך.

מבוטח נכבד, נא שים לב!

בשל ריבוי גניבות כלי רכב יתכן שחלו שינויים בדרישות המיגון לרכבך בחברתנו. אם טופס זה ניתן לך לקראת חידוש הפוליסה שלך, נא בדוק היטב האם רמת המיגון הנדרשת שמולאה לעיל בטופס זה (ראה גם פירוט מעבר לדף) תואמת את המיגון המותקן ברכבך והמתואר בפוליסה שלך. נא פעל לפי ההנחיות הרשומות בטופס זה.

שם המוקד	טל. לתיאום התקנות	פקס
רשת איתורן	1-800-27-22-22	03-5571393
רשת פוינטר	*8888	03-6179396
רשת רב בריח מומחה להתקנת סייפקאר	1-800-350-555	08-9424469
רשת סייף קאר	03-9310058	03-9345434
רשת מוטורולה	1-599-57-05-80	03-6252700

לשימוש המתקין

ברכב שפרטיו לעיל בוצעה בדיקה/התקנה של מיגון, ולאחר סיומה הממצאים הם: (נא סמן ב-X במשבצת של האפשרות המתאימה. אם יש הערות נוספות - נא רשום למטה). מעבר לדף מפורט התיאור של פריטי המיגון. **אם אמצעי המיגון מהרשומים מטה אינו קיים ברכב - נא מחק בקו את כל השורה בה הוא רשום.**

אמצעי המיגון	תקין	לא תקין	כולל קוד סודי אישי אינטגרלי	יצרן ודגם של אמצעי המיגון
שולל תנועה אלקטרוני				
אזעקה הכוללת גלאי, ניתוק והגנת כל הפתחים				
שולל תנועה מפוצל למנוע בזז				
שולל תנועה ייעודי למנוע דיזל				
שולל תנועה מקורי				
לוח מקשים בעל קוד סודי אישי, המבצע ניתוק				
מערכת איתור פעילה/ממוגנת				
ניתוק נוסף (עלוקה)				
מערכת איתור לגיבוי				
כספת אלומיניום למחשב הרכב בעובי 4 מ"מ לפחות				
מערכת איתור עצמאית ממוגנת				
2 מערכות איתור זעירות לגיבוי				
גלאי גרירה תקיפה				

הערות:

אישור המתקין

הנני מאשר בחתימתי את נכונות הפרטים שסומנו לעיל.

שם הרשת: שם התחנה: מס' התחנה: אפרשות: שמעבר לדף.

שם המתקין: תאריך בדיקה/התקנה: חתימה וחותמת: 

רמת מיגון א' (מזכה בהנחת מיגון כנגד אישור התקנה)

רמה זו הינה המלצה בלבד, הכיסוי למקרה גניבה ברמה זו אינו מותנה בהתקנת אביזרי המיגון המפורטים לעיל:
אימובילייזר 2 ניתוקים (14) - שולל תנועה (אימובילייזר) הנדרך באופן פסיבי, מנוטרל על ידי מפתח אלקטרוני ומנתק שתי מערכות הפעלה או פעולה לפחות של מנוע הרכב.

רמת מיגון ב' (מזכה בהנחת מיגון) בחירה מבין האפשרויות הבאות:

אפשרות 1 - למנוע בנזין: אימובילייזר 2 ניתוקים (14) - שולל תנועה (אימובילייזר) הנדרך באופן פסיבי, מנוטרל על ידי מפתח אלקטרוני ומנתק שתי מערכות הפעלה או פעולה לפחות של מנוע הרכב.
אפשרות 2 - למנוע דיזל: אימובילייזר ייעודי לדיזל (45) - מערכת שולל תנועה ייעודי למנוע דיזל, הכוללת מערכת ניתוק חשמלית שמוגנת באמצעות מעטה מתכת, המורכבת על גבי מדומם המנוע החשמלי במשאבת הסולר והמונעת פעולתו בשעה שהיא דרוכה.

רמת מיגון ג' (מזכה בהנחת מיגון) בחירה מבין האפשרויות הבאות:

אפשרות 1 - אימובילייזר מקורי (23).
אפשרות 2 - מיגון יצרן/יבואן (30) - מערכת מיגון המותקנת על ידי יצרן/יבואן הרכב או מטעמם, שמרכיביה ידועים מראש למבטח הכוללת שולל תנועה מקורי.

רמת מיגון ד' (מזכה בהנחת מיגון) בחירה מבין האפשרויות הבאות:

אפשרות 1 - אימובילייזר מקורי + קוד סודי אישי למניעת הנעה (23 + 25).
אפשרות 2 - למנוע בנזין: אימובילייזר מפוצל + קוד סודי אישי למניעת הנעה (33 + 25).
למנוע דיזל: אימובילייזר ייעודי לדיזל + קוד סודי אישי למניעת הנעה (45 + 25).
אפשרות 3 - מיגון יצרן/יבואן + קוד סודי אישי למניעת הנעה (30 + 25).

רמת מיגון ה' (מזכה בהנחת מיגון) בחירה מבין האפשרויות הבאות:

אפשרות 1 - שולל תנועה מקורי (23) + עלוקה עם קוד אישי ובנוסף, כספת אלומיניום בעובי 4 מ"מ לפחות הנעולה בברגים שקועים ונגזרים המותקנת על גבי מחשב הרכב ומונעת את החלפתו (42).
אפשרות 2 - שולל תנועה מקורי + מערכת איתור ממוגנת המחוברת למחשב הרכב (43). מערכת האיתור היא יחידה עצמאית הכוללת סוללת גיבוי פנימית ומוגנת במעטפת מתכת. המערכת משדרת התרעה למוקד אכיפה בעת החלפת מחשב הרכב או בניסיון חבלה ביחידת האיתור.

רמת מיגון ו' (מזכה בהנחת מיגון)

רמת מיגון ד' + מערכת איתור פעילה + "עלוקה" (51 + 30/45/33/23).

רמת מיגון ז' (מזכה בהנחת מיגון) בחירה מבין האפשרויות הבאות:

רמת מיגון ד' + מערכת איתור פעילה + יחידת איתור לגיבוי (52 + 30/45/33/23).

רמת מיגון ח' (מזכה בהנחת מיגון) בחירה מבין האפשרויות הבאות:

רמת מיגון ד' + מערכת איתור פעילה + "עלוקה" + יחידת איתור לגיבוי (53 + 30/45/33/23).

רמת מיגון ט' (מזכה בהנחת מיגון) בחירה מבין האפשרויות הבאות:

שולל תנועה (אימובילייזר מקורי) + מערכת איתור ממוגנת הכוללת קוד אישי, עלוקה וגלאי גרירה תקיפה + שתי מערכות איתור זעירות נוספות לגיבוי (54 + 23).

שים לב!

אמצעי המיגון המפורטים באפשרויות המיגון דלעיל, אשר יותקנו ברכב המבוסס, יאושרו על ידי "הראל" בתנאי שהם מותקנים בהתאם להנחיותיה והותקנו או נבדקו אצל מתקין מיגון מטעם רשת המיגון המורשת בהראל.