

נספח ה'

ה' / 730-40 / 2004

ענפי 730 (בונוס לרכב) 1 - 740 (שומרה נט)

הגדרות:

.א.

.ב.

.ג.

.ד.

.ה.

.ו.

.ז.

.ח.

.ט.

.י.

.ק.

.ל.

איימובייליזר מקורי - המותקן ע"י יצרן הרכב בעת ייצור הרכב.

איימובייליזר - המצוייד במפתח אלקטרוני הגלגל רולינג קוד (קוד משתנה) אוلوح מקשים בעל קוד אישי סודי מופעל פאסיבית ומנתק לפחות שתיים מהמערכות הבאות: מערכת הדלק, מערכת החצחה, מערכת החוטים בעקב אחד ולא מסומנים, המערכת מותקנת ללא תקעים פנימיים או חיצוניים, ללא מפתח שירות וללא אפשרות עקיפה בעת תקלת.

איימובייליזר הכלולلوح מקשים בעל קוד סודי - מופעל פאסיבית ומנתק לפחות שתיים מהמערכות הבאות: מערכת הדלק, מערכת החצחה, מערכת החוטים בעקב אחד ולא מסומנים, המערכת מותקנת ללא תקעים פנימיים או חיצוניים, ללא מפתח שירות וללא אפשרות עקיפה בעת תקלת.

איימובייליזר המותאם למנייע דיזל - המצוייד במפתח אלקטרוני הגלגל רולינג קוד (קוד משתנה) אוلوح מקשים בעל קוד אישי סודי מופעל פאסיבית ומנתק לפחות שתיים מהמערכות הבאות: מערכת הדלק, מערכת החצחה, מערכת החוטים בעקב אחד ולא מסומנים, המערכת מותקנת ללא תקעים פנימיים או חיצוניים, ללא מפתח שירות וללא אפשרות עקיפה בעת תקלת.

מערכת איתור - מערכת איתור אלקטרוני פעללה מסווג, "אייטוראן" "פויינט" או "סקילוק" המפעלת באסיבית וכוללת שלט קוד אוلوح מקשים המותקן בתוך הרכב, בעל קוד אישי סודי.

מערכת החוטים מושלבת עם משדר סמי ומחוברת למועדם עס מנוי בתוקף של חברות: "אייטוראן" "פויינט" או "סקילוק" מערכת איתור תüber בדיקת תקינות אחת לשנה ע"י חברת האיתור.

בטבלת דגמי רכב המצוינים קודי הנהה מ- 11 עד 77, קודי הנהה מצוינים סוג מיגון שחובבה למינו את הרכב נדרש מיגון כמפורט:

לצורך עיריכת ביטוח מקיף.

נדרש מיגון כמפורט: איימובייליזר מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב בעת ייצור הרכב או איימובייליזר המצוייד במפתח אלקטרוני הגלגל רולינג קוד (קוד משתנה) אוلوح מקשים בעל קוד אישי סודי מופעל פאסיבית ומנתק לפחות שתיים מהמערכות הבאות: מערכת הדלק, מערכת החצחה, מערכת החוטים בעקב אחד ולא מסומנים, המערכת מותקנת ללא תקעים פנימיים או חיצוניים, ללא מפתח שירות וללא אפשרות עקיפה בעת תקלת.

נדרש מיגון כמפורט: איימובייליזר מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב בעת ייצור הרכב או איימובייליזר המצוייד במפתח אלקטרוני הגלגל רולינג קוד (קוד משתנה) אוلوح מקשים בעל קוד אישי סודי מופעל פאסיבית ומנתק לפחות שתיים מהמערכות הבאות: מערכת הדלק, מערכת החצחה, מערכת החוטים בעקב אחד ולא מסומנים, המערכת מותקנת ללא תקעים פנימיים או חיצוניים, ללא מפתח שירות וללא אפשרות עקיפה בעת תקלת.

נדרש מיגון כמפורט: איימובייליזר מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב בעת ייצור הרכב או איימובייליזר המצוייד במפתח אלקטרוני הגלגל רולינג קוד (קוד משתנה) אוلوح מקשים בעל קוד אישי סודי מופעל פאסיבית ומנתק לפחות שתיים מהמערכות הבאות: מערכת הדלק, מערכת החצחה, מערכת החוטים בעקב אחד ולא מסומנים, המערכת מותקנת ללא תקעים פנימיים או חיצוניים, ללא מפתח שירות וללא אפשרות עקיפה בעת תקלת והרכב בעל קוד אישי סודי.

מערכת החוטים מושלבת עם משדר סמי ומחוברת למועדם עס מנוי בתוקף של חברות: "אייטוראן" "פויינט" או "סקילוק" מערכת איתור תüber בדיקת תקינות אחת לשנה ע"י חברת האיתור.

רכבים עם מנוע דיזל נדרש מיגון אחד מתוך שני המגנזיום כמפורט:

1. איימובייליזר מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב בעת ייצור הרכב.

2. איימובייליזר המותאם למנייע דיזל הכלול מפתח אלקטרוני אוلوح מקשים בעל קוד אישי סודי המנתק את מערכת הדלק ומיגון ע"י קופסת פלה.

רכבים עם מנוע דיזל נדרש מיגון כמפורט: איימובייליזר מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב בעת ייצור הרכב או איימובייליזר המצוייד במפתח אלקטרוני הגלגל רולינג קוד (קוד משתנה) אוلوح מקשים בעל קוד אישי סודי מופעל פאסיבית ומנתק לפחות שתיים מהמערכות הבאות: מערכת הדלק, מערכת החצחה, מערכת החוטים בעקב אחד ולא מסומנים, המערכת מותקנת ללא תקעים פנימיים או חיצוניים, ללא מפתח שירות וללא אפשרות עקיפה בעת תקלת.

רכבים עם מנוע דיזל נדרש מיגון כמפורט: איימובייליזר מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב או איימובייליזר המצוייד במפתח אלקטרוני הגלגל רולינג קוד (קוד משתנה) אוلوح מקשים בעל קוד אישי סודי מופעל פאסיבית ומנתק לפחות שתיים מהמערכות הבאות: מערכת הדלק, מערכת החצחה, מערכת החוטים בעקב אחד ולא מסומנים, המערכת מותקנת ללא תקעים פנימיים או חיצוניים, ללא מפתח שירות וללא אפשרות עקיפה בעת תקלת (וכבנוסף מערכת איתור אלקטרוני פעללה מסווג, "אייטוראן" "פויינט" או "סקילוק" המכלול לפחות שתיים מהמערכות הבאות).

נדרש מיגון כמפורט: איימובייליזר מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב בעת ייצור הרכב ובנוסף מערכת החוטים בעקב אחד ולא מסומנים, המערכת מותקנת ללא תקעים פנימיים או חיצוניים, ללא מפתח שירות וללא אפשרות עספת זעירת המפעלת אוטומטית בכל מקרה של גניעה או חבלה במסדר מערכת יחידת איתור.

מערכת החוטים מושלבת עם משדר סמי ומחוברת למועדם עס מנוי של חברות: "אייטוראן" "פויינט" או "סקילוק" מערכת איתור תüber בדיקת תקינות אחת לשנה ע"י חברת האיתור.

אם מתגורה המבotta בבית פרטי או בקומת קרקע, מותנה הכספי ננד סיכון הגינה בנויסך לכל דרישות המיגון המתוארות לעיל, בקיים אמצעי אלקטרוני בעל קוד אישי סודי.